

YOUR VALUE CHAIN PARTNER

HYUNDAI GLOVIS

녹색물류 추진 전략과 성과



현대글로벌비스 소개

수송분야 특성

현대글로벌비스 녹색물류 추진 전략과 성과

1. 환경경영 관리체계
2. 기후변화 대응 및 적응
3. 경영성과 및 대외평가



Global Smart SCM Provider

글로벌 종합물류기업 현대글로벌비스!
 늘 한발 앞서 새로운 가치를 창조합니다.

대한민국을 대표하는 글로벌 종합물류기업 현대글로벌비스는
 물류 전 과정을 아우르는 전략과 프로세스는 물론
 해운, KD, 오토비즈, 트레이딩 등의 사업을 통해
 최상의 서비스를 제공하며 고객과 함께 성장하고 있습니다.





Global Top Tier 종합물류기업! 대한민국엔 현대글로벌비스가 있습니다.

회사 설립	2001년 2월 22일 (본사 : 서울특별시 강남구 테헤란로 301)
인원 현황	1,421명 (국내 사업장, 해외 주재원 포함 / 2020년 7월 말 기준)
사업 영역	물류, 해운, KD, 오토비즈, 트레이딩
매출 규모	18.2조원 (2019년 연결 기준)
거점 현황	국내 : 36개 (2020년 7월 말 기준) 해외 : 80개 (법인 34 지사·사무소 46 / 2020년 7월 말 기준)





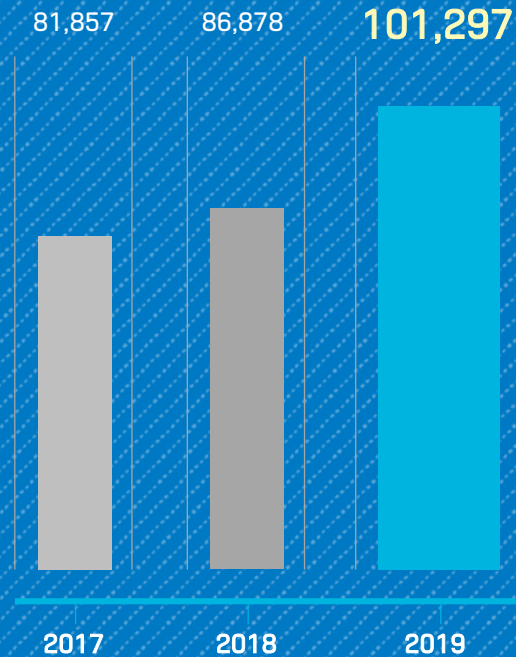
현대글로비스의 경쟁력이 고객의 경쟁력입니다.

물류 · 유통 각 분야 최고의 전문가와 함께 고객에게 최상의 서비스를 제공하고
최첨단 IT 시스템 구축, 도전적인 신사업 개척을 통한 경쟁력 확보로 매년 꾸준한 성장세를 이어가고 있습니다.

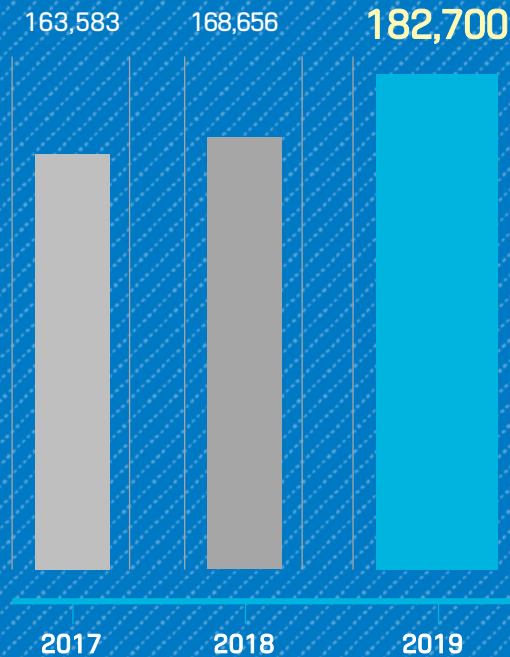
(단위:억원)

2019 주요 재무 성과

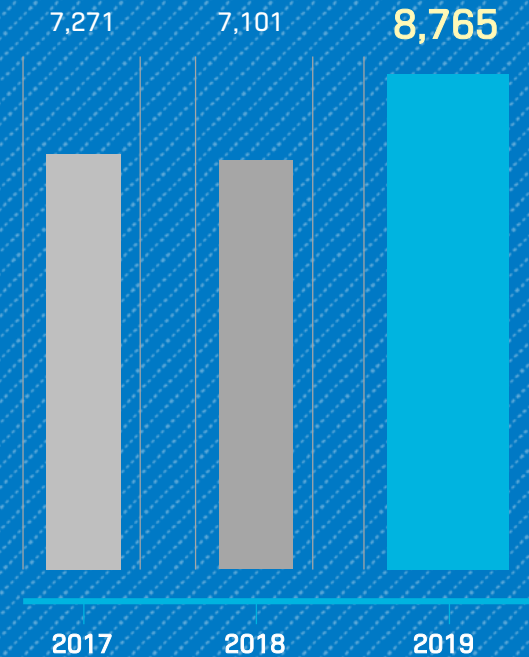
■ 자산총계



■ 매출액



■ 영업이익



Your Value Chain Partner

물류·유통부문의 차별화된 가치 제공을 통해
고객 가치사슬 전반의 효율화를 실현하여
지속가능한 성장을 추구합니다.





고객에게 최상의 가치를 제공하기 위한 현대글로벌비스의 도전과 혁신은 계속됩니다.

2019

다우존스 지속가능경영지수
ASIA-PACIFIC/KOREA
지수 5년 연속 편입

기업의 재무, 사회, 환경적 측면 등
지속가능경영 정도를 평가



2018

글로벌스탠더드경영대상
'그린경영대상' 수상

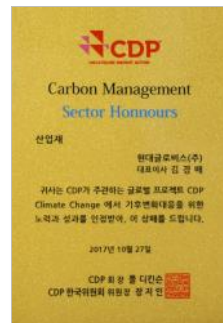
환경중심 경영전략 수립 및
실천 우수기업에 수여



2017

CDP Climate Change
탄소경영 '섹터 아너스' 수상

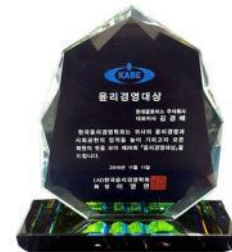
Leadership A 등급,
온실가스 감축 활동에 기여



2016

한국윤리경영대상 수상

기업의 사회적 책임과
윤리경영 발전에 기여



2016

국토교통부
친환경물류 우수사례
경진대회 금상 수상

친환경 경영활동 공로 인정



2015

수출 50억 불탑 수상

해외시장 개척 및 수출 증대,
무역수지 개선에 기여



GLOBAL
BUSINESS
NETWORK

본사

해외법인(34개)

1. 글로벌비스 아메리카
2. 글로벌비스 캐나다
3. 글로벌비스 알라바마
4. 글로벌비스 조지아
5. 글로벌비스 브라질
6. 글로벌비스 멕시코
7. 글로벌비스 유럽
8. 글로벌비스 체코
9. 글로벌비스 슬로바키아
10. 글로벌비스 러시아
11. 글로벌비스 터키
12. 스테나 글로벌비스
13. 아담폴SA
14. 벡츨라
15. BM
16. 벡츨라 인베스트
17. 아담폴 체코
18. 아담폴 슬로바키아
19. 북경 글로벌비스
20. 중도 글로벌비스
21. 천진 글로벌비스
22. 중도 창주 글로벌비스
23. 사천 글로벌비스
24. 중경 글로벌비스
25. 열달 글로벌비스
26. 글로벌비스 헨나이
27. 글로벌비스 아난타푸르
28. 글로벌비스 호주
29. 글로벌비스 베트남
30. G.E.T Express
31. G.E.T Freight
32. 감소격련물류유한공사
33. 글로벌비스 장구 중고차
34. 장구 글로벌비스 해운

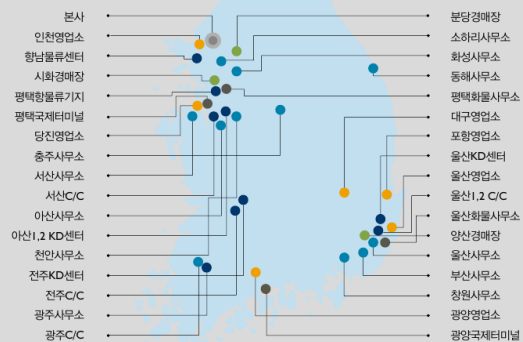
5. 코퍼
6. 천진
7. 청도
8. 염성
9. 상해
10. 무석
11. 심천
12. 싱가포르
13. 차간
14. 롬바이
15. 델리
16. 산토스
17. 조지아
18. 벨기에
19. 호치민
20. 중경

해외사무소(26개)

1. 아틀란타
2. 뉴저지
3. 모빌
4. 미시건
5. 멕시코시티
6. 런던
7. 맨체스터
8. 타라고나
9. 바르셀로나
10. 이즈미르
11. 클리비체
12. 브레머하펜
13. 함부르크
14. 바르사바
15. 그단스크
16. 말라세비체
17. 티히
18. 톨리노
19. 리보르노
20. 이조릿
21. 아르슬란베이
22. 모스크바
23. 블라디보스토크
24. 부르사
25. 두바이
26. 포서

해외지사(20개)

1. 상파울루
2. 쿠리티바
3. 성프란시스코두술
4. 비엔나

Domestic
Network

● 본사

● 물류센터(11개)

1. 평택항물류기지
2. 함남물류센터
3. 아산 제1KD센터
4. 아산 제2KD센터
5. 울산KD센터
6. 진주KD센터
7. 울산1.2 C/C
8. 울산1 C/C
9. 울산2 C/C
10. 광주C/C
11. 서산C/C

● 영업소(6개)

12. 인천영업소
13. 당진영업소
14. 광양영업소
15. 포항영업소
16. 울산영업소
17. 대구영업소

● 경매장(3개)

18. 분당경매장
19. 시화경매장
20. 양산경매장

● 화물사무소(4개)

21. 울산화물사무소
22. 평택화물사무소
23. 평택국제터미널
24. 광양국제터미널

● 사무소(11개)

25. 광주사무소
26. 부산사무소
27. 서산사무소
28. 소하리사무소
29. 아산사무소
30. 울산사무소
31. 창원사무소
32. 천안사무소
33. 화성사무소
34. 동해사무소
35. 충주사무소

Domestic Network

영업소	6개
사무소	11개
물류센터	11개
경매장	3개
화물사무소	4개

Global Network

해외법인	34개
해외지사	20개
해외사무소	26개



LOGISTICS BUSINESS

효율적인 네트워크와 최첨단 시스템으로 One-Stop 물류서비스를 제공합니다.

국내외 물류 운송에서 보관, 하역, 물류컨설팅까지 현대글로비스의 경쟁력인 최첨단 물류시스템과 전문 인력의 효율적인 네트워크로 물류사업 전반에 걸친 원스톱 서비스를 제공합니다



- 수출입 물류 : 전 세계 네트워크와 정보시스템을 기반으로 제품의 포장, 통관, 운송, 보관 실시
- 완성차 물류 : 완성차 운송, 고객 인도 전 품질 검사, 수출 전 치장 업무 및 항만 하역 서비스 수행
- 부품 물류 : 조달부품 운송에서 물류기기 임대 등 완성차 생산에 필요한 부품물류 서비스 제공
- 벌크 물류 : 고중량 대형화물 및 해외 기간산업 프로젝트 물류 수행
- 일반 물류 : 자동차, 철강, 화학 등 다양한 산업군의 고객사에게 통합물류 서비스 제공
- 특수 물류 : 특수제품, 군수화물 물류 혁신 및 효율화 지원
- 종합물류연구소 : 물류-해운사업&미래기술 및 신사업 트렌드 분석, 디지털 기술 개발 등 신성장 동력 발굴

주요 물동량 실적 (2019년 기준)

국내운송

완성차

3,180,000 대

수출입운송

해상

749,082 TEU

항공

31,217 톤



SHIPPING BUSINESS

세계가 주목하는 글로벌 선사로 해운시장의 글로벌 경쟁력을 높여가고 있습니다.

완성차와 중고차, 건설장비 운송에서 철광석, 석탄, 원유 등 벌크운송까지
현대글로벌비스는 전 세계에 다양한 화물을 운송하며 고객을 만족시키고 있습니다.



■ 완성차 운송

PCTC(완성차 운반선)를 이용, 본사와 해외 네트워크 간 효율적인 업무 협력을 통해 전 세계를 아우르는 다양한 항로를 개발하고 고객만족을 극대화합니다.
현대글로벌비스는 GM, 폭스바겐, 포드, BMW, 테슬라를 비롯한 다양한 완성차 브랜드와 운송계약을 맺고 3PL(제3자 물류) 비중을 확대하고 있습니다.

■ 벌크 운송

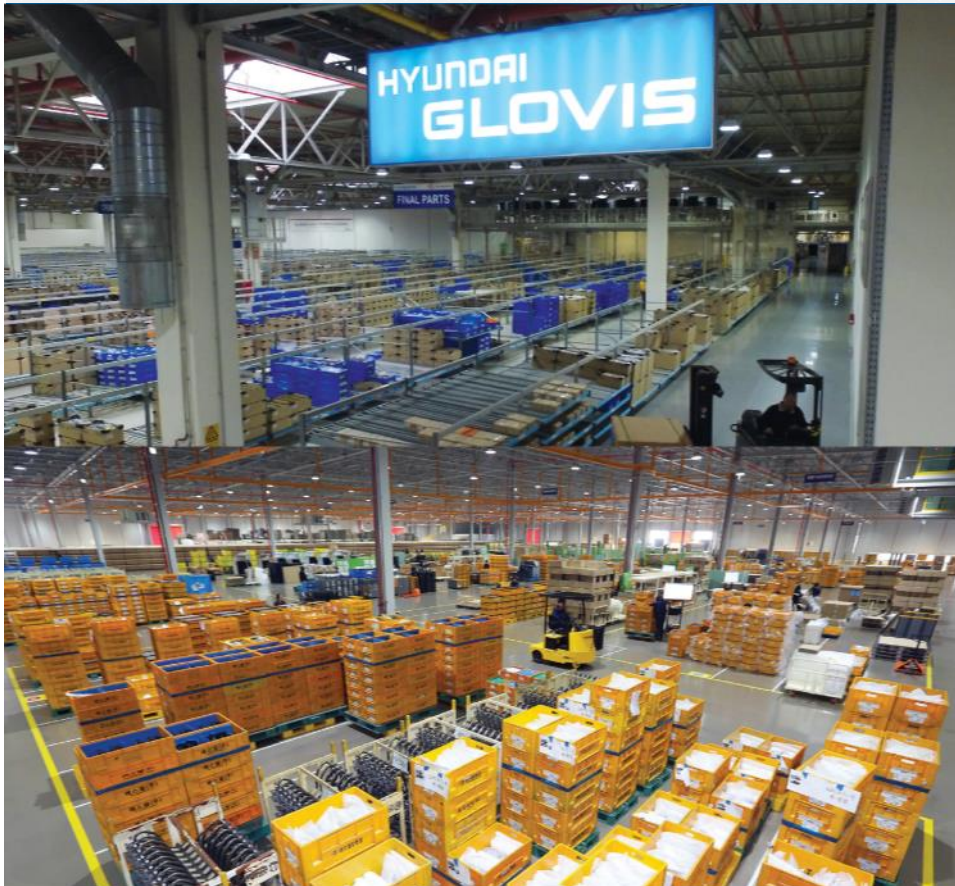
풍부한 노하우로 철광석, 석탄, 원유 등의 각 해상운송 화물에 적합한 최적의 물류서비스를 제공함으로써 고객의 요구에 선제적으로 대응합니다.



KNOCKED-DOWN PARTS BUSINESS

해외 공장에 자동차 부품을 운송 · 공급하며 국내 자동차 산업의 경쟁력을 높이고 있습니다.

부품 발주에서 포장 · 운송은 물론 현지에서의 내륙운송 및 보관, JIT 납입까지
현대글로벌비스는 해외 완성차 공장의 생산성을 높이기 위해 KD(반조립 제품) 유통서비스를 제공합니다.

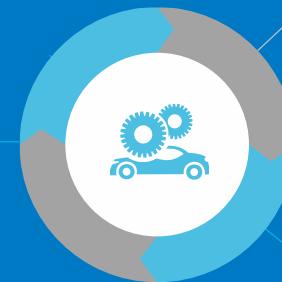


- **KD유통** : 자동차 부품 조달, 품질관리, 통관, 운송 등 종합 유통서비스 제공
- **KD포장** : 해외 완성차공장의 조립 생산을 위해 최적화된 자동차 부품 포장서비스 제공

KD란? Knock Down의 약자로 완성이 아닌 부품의 형태로 수출해 현지에서 조립/생산 및 판매하는 방식

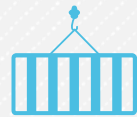
주요 실적 및 현황 (2019년 기준)

해외 공장수
19개 공장



KD부품 공급 품목수
30,113 ITEM

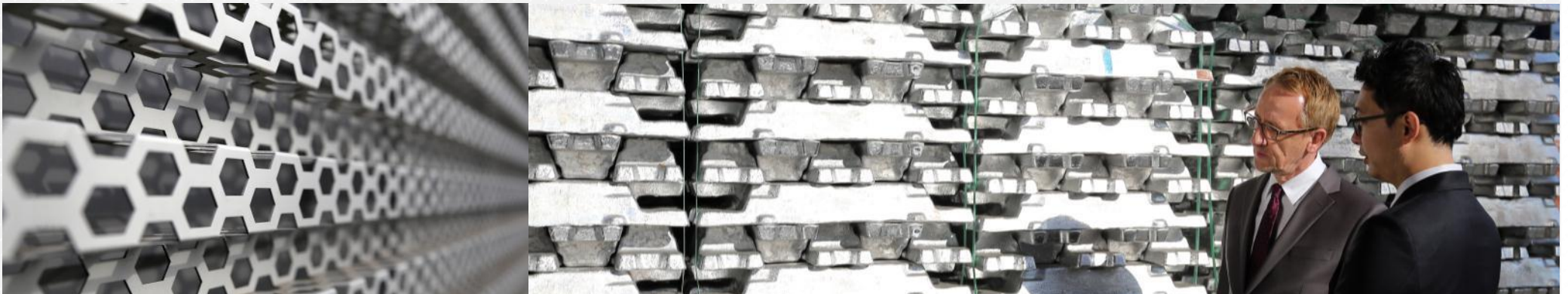
해외 차종수
43 개 차종



TRADING BUSINESS

물류 및 유통사업 노하우와 글로벌 네트워크를 바탕으로 새로운 시너지를 창출합니다.

현대글로비스의 독보적인 물류 및 유통 경쟁력을 바탕으로
다양한 분야에서 트레이딩 사업을 추진, 안정적이고 지속적인 수익을 창출하고 있습니다.



■ 트레이딩

원자재부터 완제품의 트레이딩 및 비철 금속/철강의 수출·수입·3국간 무역 수행

트레이딩이란? 국내/외 시장의 수요와 공급 상황을 파악해 합리적인 가격으로 원자재를 구매, 다양한 무역 결제 조건을 활용해 판매하는 사업



기타 자재 및 상품 판매

(단위:10억원)

2019	1,836.6
2018	1,950.1
2017	1,824.8



USED CAR BUSINESS

국내 중고차 유통시장의 선진화를 통해 중고차 시장에 새로운 패러다임을 제시합니다.

국내 최대 규모의 중고차 경매장을 운영하고 중고차 매입전문 서비스인 '오토벨'을 통해 국내 중고차 유통시장의 투명성과 신뢰도를 한층 더 높여줍니다.



■ 온라인 중고차 통합 플랫폼 '오토벨'

내 차 사기 및 시세조회, 금융/보증상품 제공 등 중고차 거래 관련 토털 서비스 제공
 무료 차량가격 평가에서 매각, 명의이전까지 내 차를 팔 때 필요한 모든 서비스를 원스톱으로 제공
 (오토벨 | TEL : 1600-0080)

• 내 차 팔기 프로세스

상담 신청

전문 평가사
배정무료 방문 평가
견적 제시차량 대금 송
금탁송
명의 이전

■ 중고차 경매 서비스 '오토옥션'

전국 3개(분당, 시화, 양산)의 중고차 경매장 운영을 통해 투명 하고 합리적인 차량 매각 지원

• 오토옥션만의 강점

가격경쟁력

1,880개 회원업체의
공개 경쟁입찰로
고가판매가 가능

신뢰성

전 유통 과정을
직접 관리하므로,
안전한 거래가 보장

공정성

처리 과정 및 결과
가 온라인에서
실시간 공개

편리성

차량평가에서
판매 대행, 명의 이전
까지 원스톱 서비스



• 클라우드 중고차 경매 '오토벨 스마트옥션' 론칭 (2019)

전 경매장을 클라우드 서버로 통합해 주3회 온라인 실시간 입찰,
투명성 및 신뢰도 상승

▶ 중고차 경매 출품대수 **89,630** 대 ▶ 경매 회원업체 **1,880** 사 (2019년 기준)



사회공헌 프로그램 '안전공감 캠페인'

'We Deliver H.O.P.E.', '여러분들께 희망을 전달합니다'는 뜻의 사회공헌 전략 하에 다양한 사회공헌 프로그램을 운영하고 있습니다. '안전'을 최우선으로 하는 경영방침과 종합물류기업의 특성을 연계한 안전 공감 캠페인(2015년~현재)을 비롯해 지역 사회 나눔활동을 실천합니다.



물류산업진흥재단 후원

- 국내 물류업계 최초로 중소물류업체와 종사자를 지원하기 위해 설립비 및 운영비 전액을 출연해 후원



현대글로벌비스 럭비단 운영

- 관심과 지원이 부족한 스포츠인 럭비를 후원하고, 장기적인 발전을 지원하기 위해 럭비단 운영



지역사회 나눔활동

- 추석맞이 독거노인 지원, 소외계층 아동을 위한 나눔 행사, 환경 정화 봉사 등 실시



차량·선박 안전키트 배포

- 졸음운전 예방을 위한 안전운전키트와 선박안전을 위한 선박안전키트 무료 배포



재해재난 교육 / 물류 안전 멘토링

- 지진체험관과 풍수해체험관을 구축해 재해재난 대처능력 교육
- 물류특성화고등학교 대상 현장체험을 통한 산업안전 교육 진행



재해지역 구호품 운송

- 재해 발생시 피해지역의 이재민에게 구호품 신속 무상 운송



HYUNDAI GLOVIS

YOUR
VALUE CHAIN
PARTNER

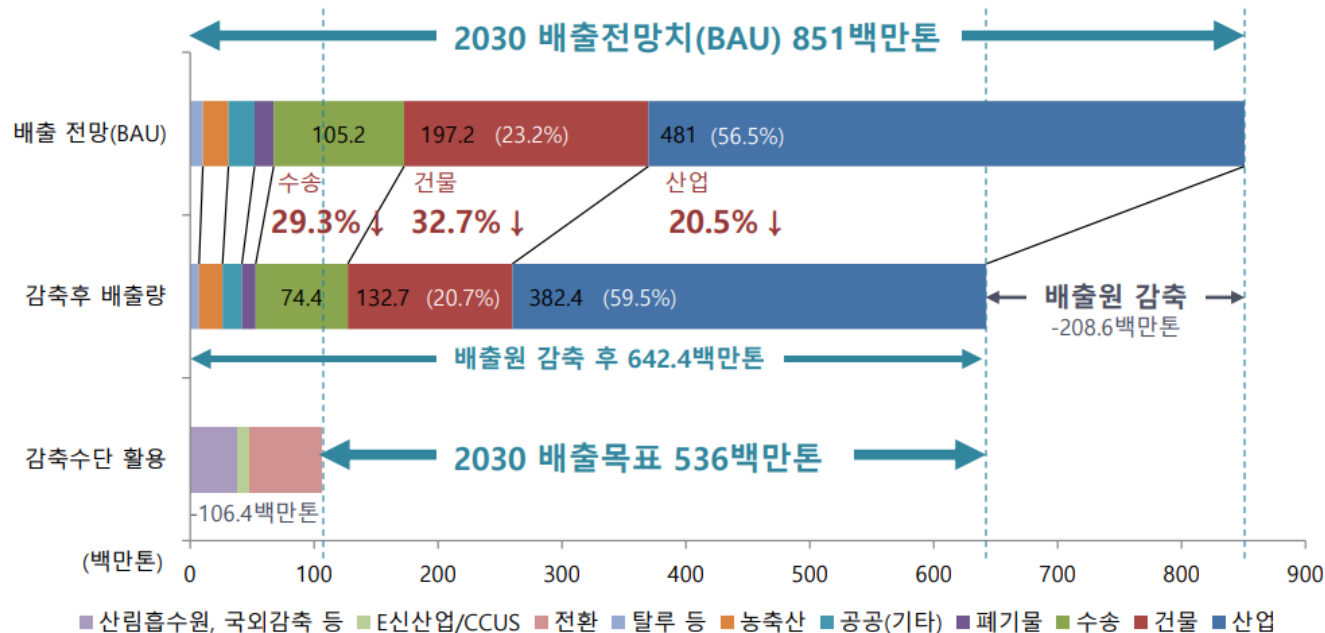
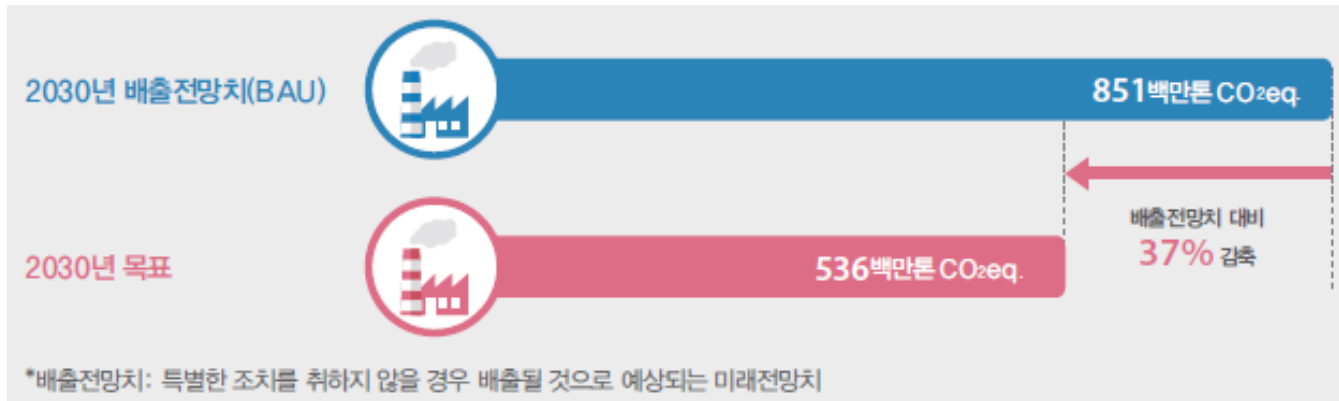
현대글로벌비스 소개

수송분야 특성

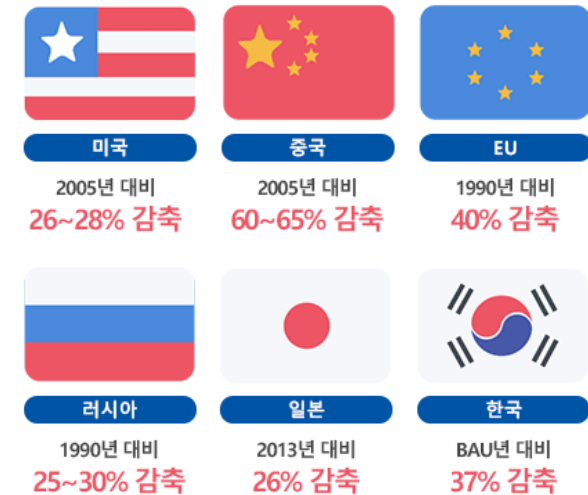
현대글로벌비스 녹색물류 추진 전략과 성과

1. 환경경영 관리체계
2. 기후변화 대응 및 적응
3. 경영성과 및 대외평가

□ 국가 온실가스 2030 중장기 감축 목표



■ 국가별 감축 목표

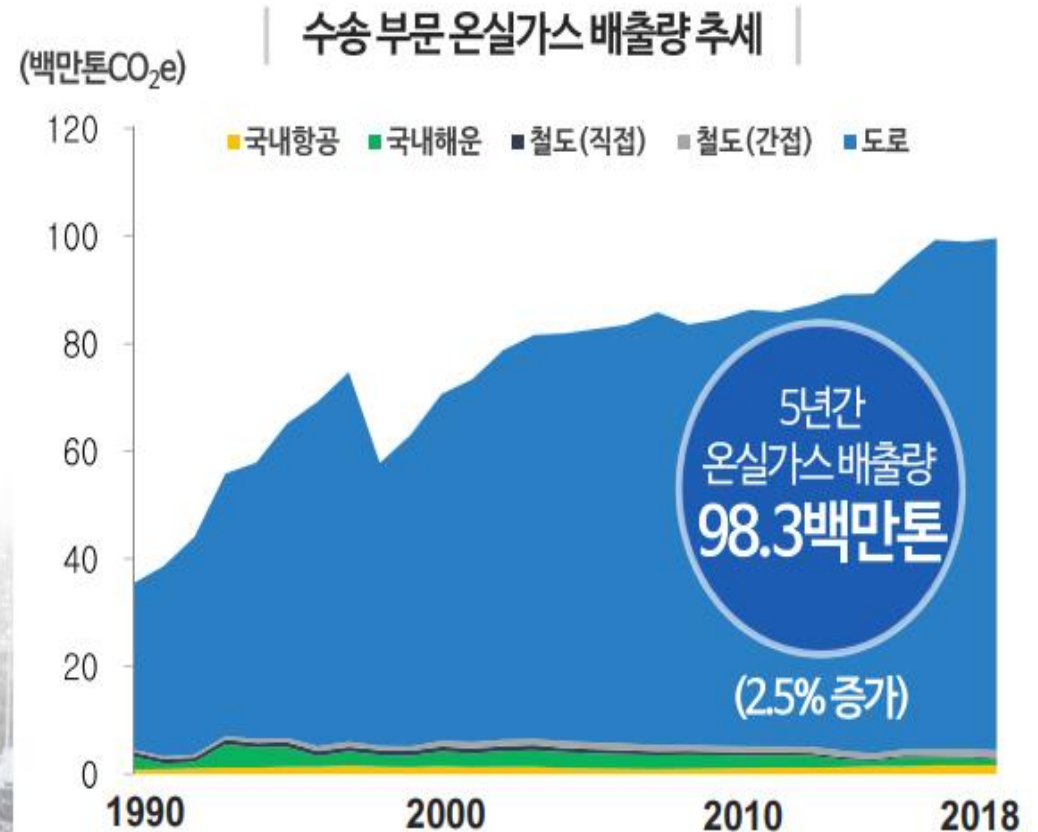


수송 부문은 우리나라 총 온실가스 배출량의 13% 차지

수송부문의 온실가스 배출은 98.1백만톤('18)으로,
1990년대비 약 2.7배 증가

- 도로 운송에서 발생하는 배출량이 전체 수송 부문의 97% 이상을 차지
- 항공은 '10년부터 연평균 배출량이 4.5%씩 꾸준히 증가

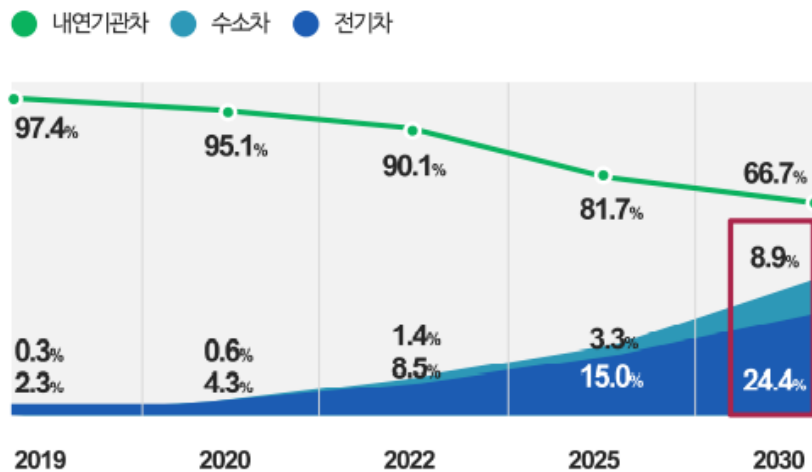
더불어, 내연기관차는 전국 미세먼지 배출량의
약 13%를 차지(수도권에서는 26% 차지)



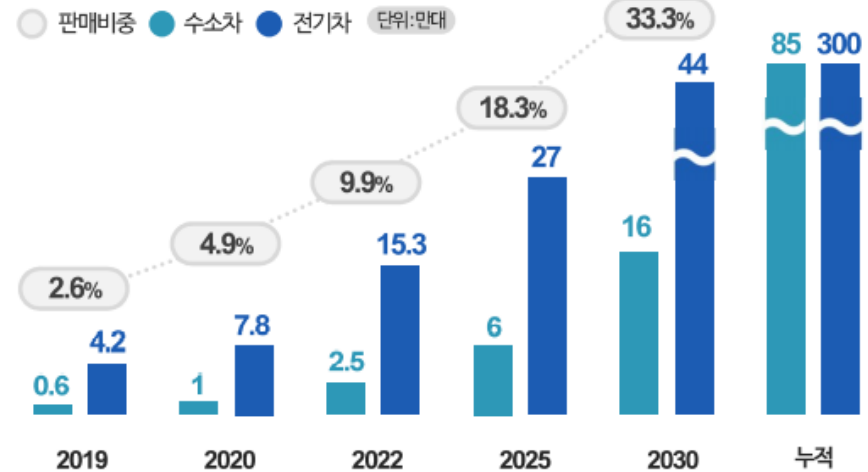
친환경차 확대는 수송부문의 탈탄소 목표에서 감축 기여도가 가장 높은 핵심 전략

2030년까지 전기차 300만대, 수소차 85만대 보급 전망, 하이브리드차를 포함한다면 친환경차 비중은 더욱 증가할 것

친환경차 2030 보급 목표



전기차·수소차 국내 연간 판매 목표



유럽은 내연기관차 금지, 친환경차 의무 판매제 시행 등 친환경차로의 전환 가속화 중

주요국 친환경 정책 동향

내연기관차
판매 금지

노르웨이 2025년 네덜란드 2030년
영국 2035년 프랑스 2040년

친환경차
의무판매제 시행

미국 무공해차량 의무판매 시행(10개 주)

* 캘리포니아 무공해차량 최소 4.5% 의무판매 및
연간 2.5%씩 증가 목표

중국 신에너지차 최소 10% 의무판매 및
2025년까지 신차판매의 25% 목표

□ 2021~2030년 자동차 온실가스 · 연비 기준 행정예고 [20.08]

[자동차 평균 온실가스 차기 기준(안)] (단위 : g/km)

분류 \ 연도	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30
10인 이하 승용승합	97	97	95	92	89	86	83	80	75	70
승합(11~15인)·소형화물	166	166	164	161	158	158	155	152	149	146

[자동차 평균 연비 차기 기준(안)] (단위 : km/L)

분류 \ 연도	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30
10인 이하 승용승합	24.3	24.3	24.4	25.2	26.0	27.0	27.9	29.0	30.9	33.1
승합(11~15인)·소형화물	15.2	15.2	15.4	15.7	16.0	16.0	16.3	16.6	16.9	17.3

3. 자동차 주요 생산국 온실가스 기준* 비교 (단위 : g/km)

연도	미 국	우리나라 (행정예고안)	유럽연합 (국내 측정방법 환산값)
'21년	110g/km	97g/km	95(91)g/km
'25년	103g/km	89g/km	81(77)g/km
'30년	미발표	70g/km	59(56)g/km

[10인승 이하 승용 및 승합차량]

현대 코나 (전기차)	테슬라 Model 3 (전기차)	르노삼성 조에(ZOE) (전기차)	현대 넥쏘 (수소전기차)	토요타 프리아 (플러그인 하이브리드)	기아 니로 (플러그인 하이브리드)
					
0g/km	0g/km	0g/km	0g/km	23g/km	26g/km
현대 아이오닉 (하이브리드)	혼다 어코드 (하이브리드)	현대 그랜저 (하이브리드)	한국지엠 스파크	쌍용 티볼리	푸조 3008i
					
69g/km	82g/km	97g/km	108g/km	130g/km	135g/km
르노삼성 QM6	현대 그랜저	BMW 520i	레이노로버 디스커버리	아우디 A5	볼보 XC90
					
150g/km	150g/km	153g/km	159g/km	169g/km	176g/km

The background of the slide is a blue-tinted image. The top half shows a large cargo ship with the 'HYUNDAI GLOVIS' logo on its side. The bottom half shows a parking lot filled with many cars, also with the 'HYUNDAI GLOVIS' logo visible on the side of one of the vehicles.

HYUNDAI GLOVIS

YOUR
VALUE CHAIN
PARTNER

현대글로벌비스 소개

수송분야 특성 및 지원사업

현대글로벌비스 녹색물류 추진 전략과 성과

1. 환경경영 관리체계
2. 기후변화 대응 및 적응
3. 경영성과 및 대외평가

1. 관리체계

■ 환경경영 비전 : 지속가능경영 비전의 주요 기반

현대글로비스 지속가능경영 비전

물류 · 유통부문의 차별화된 가치 제공을 통해 고객 가치사슬 전반의 효율화를 실현하여 지속가능한 성장을 추구한다

환경경영

사회책임경영

윤리경영

친환경 녹색물류 운영체제 고도화로
글로벌 녹색물류 선도기업 도약

■ 환경경영 방침



녹색물류 고도화

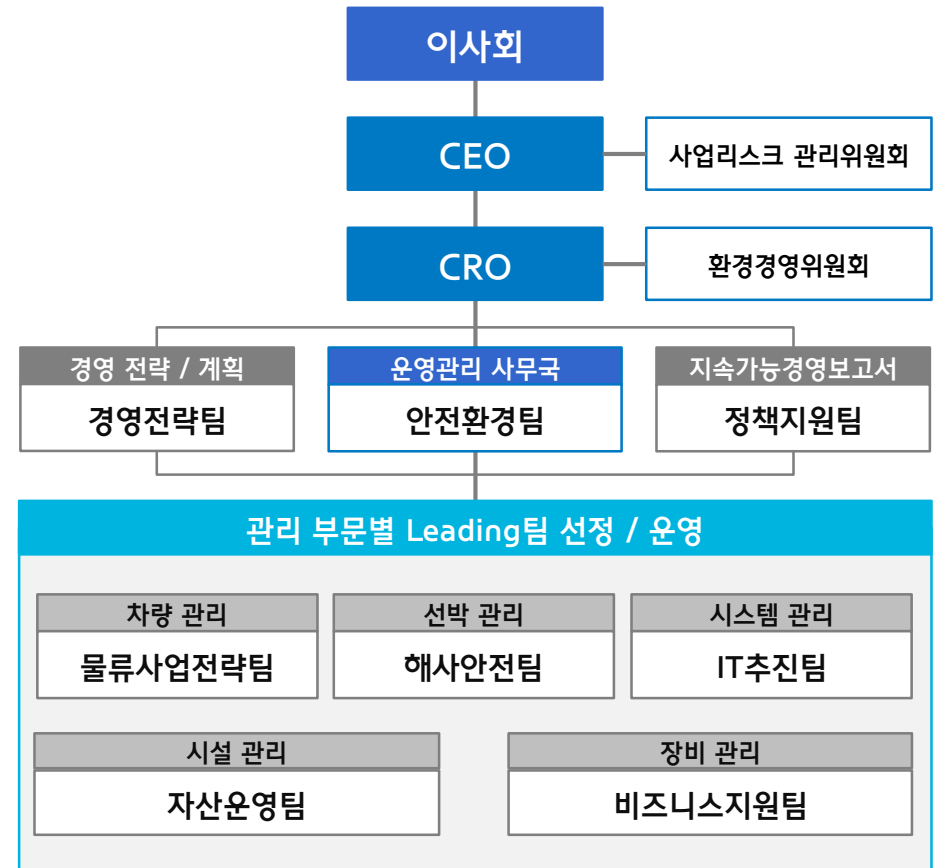
- 감축사업을 통한 온실가스 감축
- 물류에너지 효율화

환경경영 시스템 운영

- 철저한 내부심사로 Top-Down 관리
- 용수, 폐기물 등 환경영향 물질 관리

■ 환경경영 체계

- 환경경영을 현대글로비스 지속가능경영 6대과제로 선정
- 관리 부문별 Leading팀 선정 / 운영
- 안전환경팀 – CRO – CEO – 이사회 보고 체계 수립



2. 기후변화 대응 및 적응

가) 온실가스 감축사업 발굴 및 확대

■ 2014년 이전 (VA)

- 해양수산부 연안해운 전환교통(석회석)
- 국토교통부 녹색물류전환사업 (통합단말기)

정부
정책

■ 2015년 이후 (NA)

- 해양수산부 연안해운 전환교통 물량 확대
- 국토교통부 녹색물류전환사업 고도화

- C/C 통합서열을 통한 운송거리 단축
- TP운송 적재효율 개선
- 소량주문 고객사 합적 운송
- 조명등 LED 교체

운영
확대

- eco-Driving
- TP운송 적재효율 개선
- 배달탁송 트레일러 개선으로 운송효율 향상
- 경량트레일러를 통한 운송효율 향상
- 조명등 LED 교체

포장
개선

- 접철식 박스를 활용한 회수물류 효율화

2. 기후변화 대응 및 적응

가) 온실가스 감축사업 발굴 및 확대

■ 해양수산부 연안해운 전환교통 : 연간 보조금 약 3억



- 도로운송 철강제품을 연안선박을 이용하여 운송
- 해양수산부와 연안해운 전환교통협약 체결
- 도로운송 대비 온실가스 배출량이 1/3 수준
- 온실가스 감축, 도로파손 방지, 미세먼지 저감에 기여

연안해운분야 철강제품 선·화주 상생발전 및 전환교통 지원사업의 활성화를 위한 협약서

연안해운사(이하 "선주"라 한다), 철강제품 생산·운송 주선사(이하 "화주"라 한다) 및 해양수산부(이하 "정부"라 한다)와 연안해운 사업자 단체(이하 "해운조합"이라 한다)는 연안해운분야 전환교통 지원사업 활성화를 도모하고 연안해운시장의 자율적인 경쟁력 제고, 더 나아가 국가 경쟁력 증진을 추구하기 위하여 다음과 같이 상생발전 협약을 체결하고 성실히 이행할 것을 합의한다.

1. 정부는 철강제품의 연안운송 활성화와 관련산업 진흥을 위하여 선주와 화주의 의견을 수렴하여 규제완화 및 제도개선, 상생발전 인센티브 제공 사항을 적극 발굴하여 추진한다.
2. 선주와 화주는 서로를 전략적인 파트너로 인식하고 상호 신뢰와 협력을 바탕으로 전환교통 지원사업 활성화 및 연안해운 시장의 발전을 위해 노력한다.
3. 선주와 화주는 연안운송 거래질서 확립을 위하여 운송계약 체결 시 다음 내용이 적기 반영되도록 노력한다.
 - 1) 선주와 화주간 사전 충분한 협의 통한 배선일정 결정
 - 2) 물가 요소를 반영한 합리적인 운임 결정
 - 3) 선사의 선정(동작) 및 취소하는데 있어 객관적이고 공정한 기준 마련
 - 4) 공정한 입찰 참가 기회 부여 및 담합 등 공정경쟁 저해 행위 지양
 - 5) 운송계약서, 변경계약서 등 운송계약 전반 사항의 서면 작성
4. 선주와 화주는 투명한 연안해운 시장 기반 조성을 위하여 다음 내용의 성실한 이행을 약속한다.
 - 1) 화물운송수요와 운송가능 선대 현황 등에 대한 교류
 - 2) 예측 가능한 운임 지급을 통한 경영안정화 도모

최신뉴스

뉴스 > 최신뉴스

2018-04-25 19:37

해운조합, 철강 선화주와 연안해운 전환교통 협약

포스코 현대제철 강철선박 한진 등 참여

이전으로 크게보기 작게보기 인쇄 이메일 구독하기 목록



철강제품을 운송하는 연안선사와 화주가 전환교통 협약을 맺었다.

한국해운조합은 25일 오전 서울 여의도 글래드 호텔에서 해양수산부, 철강기업, 운송주선인, 연안해운사와 연안해운분야 철강제품 선·화주 상생발전 및 전환교통 지원사업 활성화를 위한 업무협약을 체결했다.

이날 협약엔 강연석 해수부 차관, 임병규 해운조합 이사장을 비롯해 화주 측 포스코 현대제철 현대글로벌 피에스엠메니와 연안해운기업인 금강선박 금진해운 대우중공업 동방 인트란스 원신해운 자원해상물류 한진 등이 참여했다.

해운조합은 2014년 석유제품의 연안운송 활성화를 위해 국내 4대강유사와 연안선사가 참여한 '석유제품 선·화주 상생발전 협약'을 체결하는 등 선·화주 협력을 확대하고 있다.

< 이경희 기자 khlee@ksg.co.kr >



※ 연안해운 전환교통보조금 지원사업이란?

- 물류분야 온실가스 감축을 위해 도로수송보다 탄소배출량이 적은 연안해운으로 운송할 경우, 사회환경절감비용을 보조금으로 지급하는 사업

2. 기후변화 대응 및 적응

가) 온실가스 감축사업 발굴 및 확대

■ 국토교통부 녹색물류 전환사업 고도화



1단계

물류에너지 관리시스템



통합단말기 장착



온실가스/에너지 MRV 체제 확립
Measuring, Reporting, Verifying

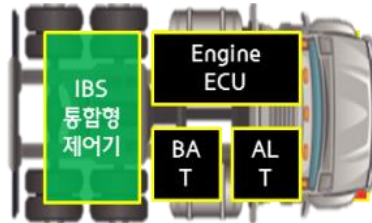
정량적 목표
수립

2단계

운송관리시스템 고도화



발전제어장치 장착

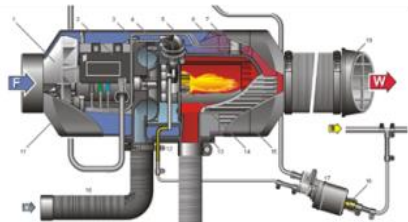


빅데이터 기반의 연비운전 실천
Eco-Driving

인식, 행동, 습관
개선

3단계

무시동히터 장착



무시동에어컨 장착



화물 수송 전과정의 에너지 저감 활동
Life Cycle Assessment

소통과 이해

2. 기후변화 대응 및 적응

가) 온실가스 감축사업 발굴 및 확대

■ 운송 적재효율 개선



개선 前

- ✓ 서산공장 경차 적재기준 : 8대/TP



개선 後

- ✓ 서산공장 경차 적재기준 : 9대/TP (+1대)



- ✓ 기존 배달탁송 트레일러



- ✓ 배달탁송 대형 트레일러 도입



* 신형 트레일러 도입으로 적재중량 증가(5.5톤 → 6.6톤)

2. 기후변화 대응 및 적응

가) 온실가스 감축사업 발굴 및 확대



■ 트레일러 경량화

개선 前

✓ 기존 철제트레일러



* 적재 중량 : 26.5톤

개선 後

✓ 알루미늄 경량트레일러



* 적재 중량 : 30톤 (설계 하중)

▣ 기대 효과

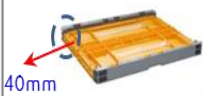
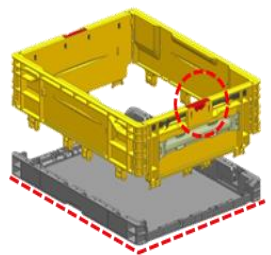
구분	영차 주행	공차 주행	온실가스 감축
정량	- 트레일러 강도 강화 및 중량 감소로 적재중량 13% 증가 - 운송횟수 및 운행거리 12% 감소 (동일물량 가정시)	- 기존 차체중량 대비 중량 5% 개선 ▶ 공차 주행 연비 +0.1 km/ℓ - 연비개선 및 운행거리 감소 ▶ 공차 연료소모량 15% 감소	- 온실가스 배출량 13% 감축 ▶ 10년 사용시, 167톤CO₂ 감축 전망 - 회당 운송중량 증가로 연간 ton*km 온실가스 원단위 1.2% 개선
정성	적재중량 향상으로 운영 탄력성 증가 (합적운송 등)	철제 대비 부식 저항성 향상 기대수명 증가 (10년 → 20년) ▶ 장기간 효과 창출 가능	미세먼지 등 대기환경영향 저감

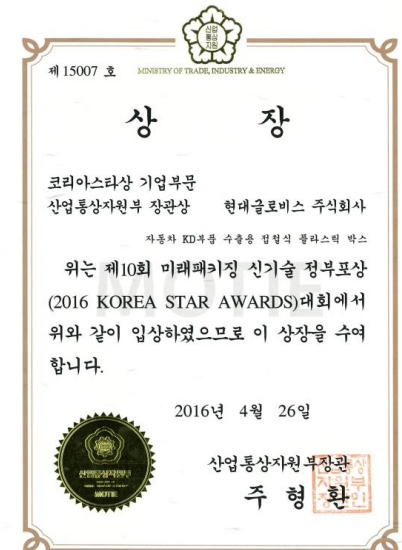
2. 기후변화 대응 및 적응

가) 온실가스 감축사업 발굴 및 확대

■ 접철식 플라스틱 박스를 활용한 회수물류 효율화



슬림형 접철식 타입		사용 편리성(원터치) / 접철시 두께 표준화													
고정식	접철식	 ✓ 원터치 접철 방식 사용후 접철용이													
 200mm	 40mm														
 1,000mm	 200mm	박스 운영시 - 박스 보관 장소 축소 - 물류비(내륙/해상) 절감 가능 * 물류비 22% 절감													
엔지니어링 플라스틱 적용		지적 재산권(특허/디자인)													
 [극한의 사용조건] - 박스단위 용적당 15kg이상 적재 - 박스당 수직 하중 300kg - 적도 해상 운송시 섭씨 50도 이상		<table><tr><th>구 분</th><th>명칭</th><th>건수</th><th>출원일</th></tr><tr><td>특허출원</td><td>접철식 상자</td><td>3건</td><td>2014.10</td></tr><tr><td>디자인 등록</td><td>접철식 상자</td><td>4건</td><td>2014.07</td></tr></table>		구 분	명칭	건수	출원일	특허출원	접철식 상자	3건	2014.10	디자인 등록	접철식 상자	4건	2014.07
구 분	명칭	건수	출원일												
특허출원	접철식 상자	3건	2014.10												
디자인 등록	접철식 상자	4건	2014.07												



매일경제

2016년 03월 23일 수요일 A18면 기업

현대글로벌비스 접히는 플라스틱 박스로 물류비 22% ↓

부피 20%로 줄이는 포장법
2만여종 후부품 글로벌 운송

지게차가 사람 가슴까지 올라오는 높이의 5단 박스를 싣고 공장 내 작업대 사이사이를 분주히 돌아다녔다. 이국고 포장 담당 직원 앞에 미끄러지지 않고 다가가며 움직여나 노란 박스 30개를 내려놓았다. 포장 담당 직원은 박스 안에 들어 있는 엔진, 세시, 차체 등 자동차 부품들을 들어 채웠다.

같이 작업은 내용물을 다 넣은 박스를 전후좌우 4개 방향으로 밀었다. 박스는 원래의 직면면체 모양 대신 40mm 두께의 면(面)으로 변신했다. 높이는 5분의 1로 줄어들었다. 직면은 플라스틱 박스 30개를 전후 좌우 한 단에 6개씩, 5단으로 다시 쌓아 올렸다. 세시, 차체 등 부품이 들어 있는 박스는 포장의 질이 높아져 압축됐다.



현대글로벌비스가 개발한 접철식 플라스틱 박스는 접으면 높이가 5분(1단 40mm)로 줄어들어 회수물류비가 44% 절감된다. (사진: 박-권영준/현대)

매일경제신문은 최근 충남 아산시 양곡면에 위치한 현대글로벌비스 아산 제1KD센터 방문했다. KD센터에서 담당하는 KD(Knock Down) 유종은 자동차에 들어가는 2만여 개 부품들 포장에 안전차업체의 해외 공장으로 공급하는 사업이다. 아산 제1KD센터에서는 현대차의 스포츠 공용 스피크

대 생산할 수 있는 분만이다. 최근 현대글로벌비스는 KD부품 수출 비중을 획기적으로 늘릴 수 있는 포장법을 도입했다. 접철식 플라스틱 박스라는 접이식 박스를 이용한 포장법이다. 현대글로벌비스가 개발한 접철식 박스의 1년 대여료는 고정식 박스 대여료보다 25%가량 비싸다. 하지만 운송비 절감에 들어가는 비용이 72% 줄어든다. 연간 공박스 회수비는 박스 대여료의 2.5배에 달하기 때문에 대여료 증가분을 상쇄하고도 남을 만큼 총회수 물류비가 절감된다.

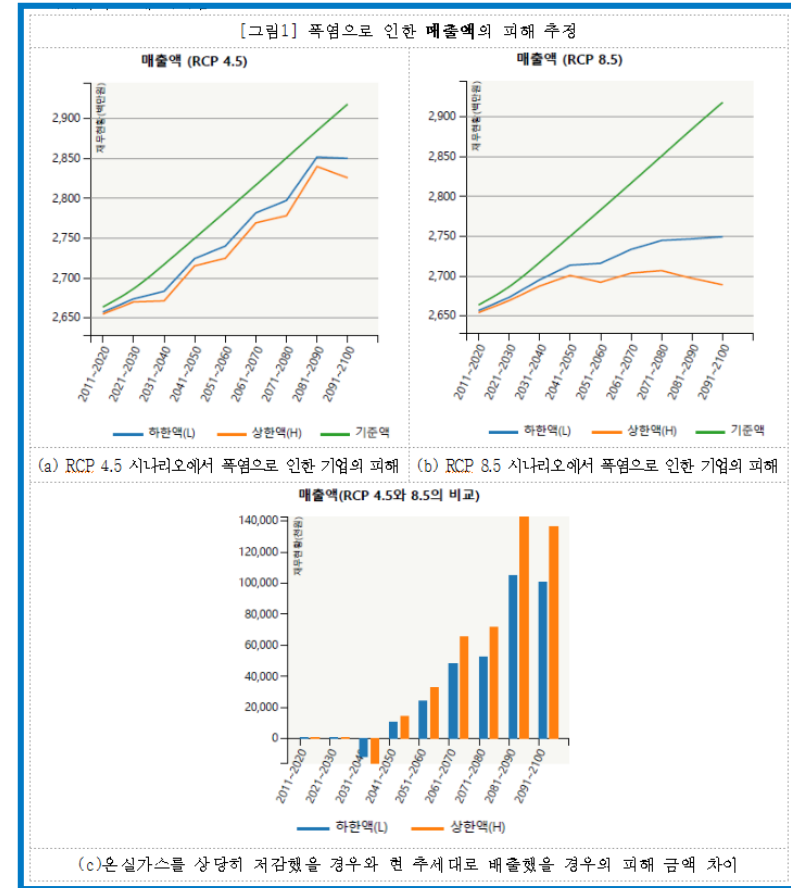
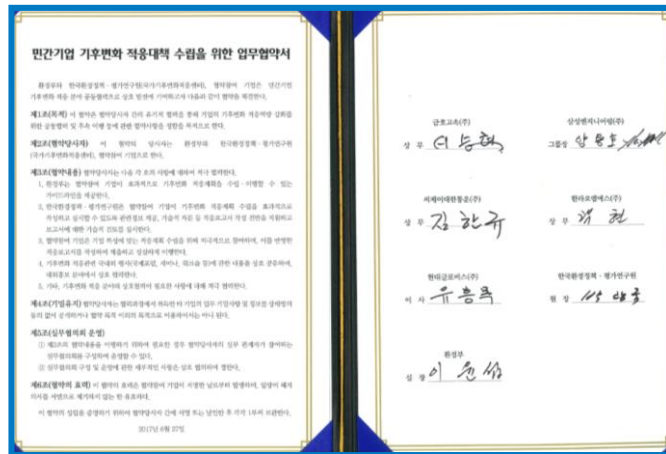
혁신포장법을 기준으로 고정식 박스를 이용할 때보다 회수 물류비가 44% 절약될 것으로 보인다. 현재 물류비에선 22%가 절감된다. 지난해 3월부터 아산 KD센터에서 미국 공장으로 나가는 일부 부품은 접철식 플라스틱 박스로 포장되고 있다. 아산역동용 기자

2. 기후변화 대응 및 적응

나) 기후변화 적응 시나리오



■ 환경부 기후변화 적응 계획 수립 MOU 체결



■ 환경부 CRAS를 활용한 맞춤형 민간기업 기후적응 컨설팅 사업 참여

- CRAS(Climate Change Risk Assessment System)

- 기후변화 적응 Risk 시스템. 기후변화로 인해 발생할 수 있는 피해를 재무적으로 진단해주는 환경부 시스템

■ 해당 컨설팅 사업 참여를 통해 기후변화로 인한 국내 사업장의 유형별 피해 전망치를 도출 및 적응대책 자문

2. 기후변화 대응 및 적응

나) 기후변화 적응 시나리오



■ 환경경영 담당자/내부심사원 교육



- 참석인원 : 전사 환경경영 담당자 82명
내부심사원 25명
- 교육내용 : 신규 ISO 전환규격 제공 · 해설
관리문서 작성 방법 및 사례 교육
내부심사 준비사항 공유 (심사방법)
기후변화 적응 시나리오

■ 지역사업장 소장 환경경영 교육



- 참석인원 : 사무소장/영업소장/센터장 28명
- 교육내용 : 기후변화 정책동향
온실가스 MRV 체계 필요성 및 도입
온실가스 인벤토리 Data 입력 방법
기후변화 적응 시나리오

2. 기후변화 대응 및 적응

다) 협력사 환경경영 역량 강화 지원



■ 협력사 안전·환경 성과 평가제도 운영

- 녹색물류 실천문화를 확산
- 안전·환경경영 체제를 정착
- 협력사의 리스크 요인을 진단

수행평가 항목	주요내용	항목 수
환경	■ 환경경영 체계, 목표수립 ■ 환경영향 관리 실적 ■ 환경 제품·서비스 ■ 환경정보의 공개 ■ 에너지효율 개선	■ 12~27항목 (업종별 상이)
안전	■ 산업안전보건법 준수 ■ 안전경영 체계 ■ 산업재해 관리 ■ 비상대응 체계 ■ 안전교육	■ 41 항목

■ 공급망 리스크 평가 프로세스

- 수행평가, 신용평가, 안전·환경 평가, 윤리경영 평가 등으로 ESG리스크 평가
- 리스크가 높게 평가된 업체는 개선 계획서 제출 및 이행실적으로 개선 사항 확인

평가영역	주요내용
경제	재무 건전성 ■ 외부 신용 평가를 통한 현금흐름, 부채비율 등의 재무적 안정성 점검 ■ 입찰 참여, 비용절감 기여, 낙찰 등의 지표를 활용한 COST 경쟁력 평가
	윤리경영 ■ 계약 기간 중 윤리실천 프로그램 참여 여부와 투명경영실천 업무지침 위반 건수를 업체 평가에 반영
	품질 ■ 협력사 제공 서비스 품질(운송 서비스, 정보 공유, 개선 활동 등) 평가
환경	환경성과 ■ 온실가스 관리 체계 및 감축 성과 평가 ■ 환경경영 리스크 점검
사회	안전성 ■ 제공 중인 서비스의 안정성을 확보하기 위하여 협력사 안전성 평가 시행

2. 기후변화 대응 및 적응

다) 협력사 환경경영 역량 강화 지원

■ 국토교통부 친환경물류 상생협력 사업 참여



■ 완성차 운송

해피로물류



TP 운송

금토산업물류



차량 상차(탁송)

■ 철강 원자재 운송

유성티엔에스



원부자재 운송



- 당사 3개 협력사와 함께 친환경물류 상생협력 사업 참여
- 당사와의 SCM 체계 진단
- 당사의 온실가스 감축 아이템의 적용성 검토
- 온실가스 인벤토리 및 관리기반 구축

2. 기후변화 대응 및 적응

다) 협력사 환경경영 역량 강화 지원



■ 물류산업진흥재단 연계 협력사 교육/컨설팅 지원

■ 무료 교육 지원

시행 시기	참여 기업	주요 내용
2016년	280개사	- 기후변화 기본 개념 - 주요 환경 정책/규제 - 미세먼지 주요 이슈 - 에너지효율 등급 - 정부 지원 사업 등
2017년	274개사	
2018년	190개사	
2019년	212개사	
2020년	242개사	



■ 무료 컨설팅 지원

- 중소물류기업의 환경경영 체제 정착 지원
- 국토교통부 우수녹색물류실천기업 지정 획득 지원
- 컨설팅 비용 전액 지원

컨설팅 항목	주요 내용
환경관리 범위 및 수준	- 환경관리 범위 설정 및 관리체계 구축 - 물류분야 에너지사용량, 온실가스배출량 산정
녹색물류 사업 계획 및 추진	- 녹색물류 사업 아이템 발굴 및 계획 수립 - 물류분야 에너지·온실가스 감축목표 설정
환경경영 활동 효과분석	- 주기적 환경경영 평가 및 분석 체계 구축 - 정부보고 및 제3자 외부검증 수검 교육·지원



The background of the slide is a blue-tinted image. The top half shows a large cargo ship with 'HYUNDAI GLOVIS' written on its side. The bottom half shows a parking lot filled with many cars, also with 'HYUNDAI GLOVIS' visible on the side of one of the vehicles.

HYUNDAI GLOVIS

**YOUR
VALUE CHAIN
PARTNER**

현대글로벌비스 소개

수송분야 특성 및 지원사업

현대글로벌비스 목표관리제 대응 현황

1. 환경경영 관리체계
2. 기후변화 대응 및 적응
3. 경영성과 및 대외평가

3. 경영성과 및 대외평가

가) 환경경영 성과

■ 국토교통부 우수녹색물류실천기업 지정

- 국토교통부에서 물류에너지 효율화 및 온실가스 감축사업 실적이 우수한 기업을 지정
- 당사 2012년 최초 인증 시범사업 참여, 3년마다 시행되는 정기점검 합격·지정유지
- 심사항목

항 목	주요 지표
온실가스·에너지 관리 범위 및 수준	• 자체 물류시설, 운송수단 관리 수준 등
	• 직계약 차량, 협력사 차량 관리 수준 등
감축목표 및 추진실적	• 환경친화적 물류활동 실적 및 투자 규모 등
	• 에너지, 온실가스 감축 목표 대비 실적 등
효과 분석 및 정부 보고	• 환경친화적 물류 활동의 평가 지표 수립 등
	• 환경친화적 물류활동에 관한 평가 및 효과분석 등



3. 경영성과 및 대외평가

나) 이해관계자 환경정보 공유

■ 환경보고서 발간실적

보고서명	최초발행연도	최근 발행연도	외부검증/평가
지속가능경영 보고서	2015년	2020년	한국품질재단
CDP 기업보고서	2016년	2020년	BSI Korea
기업공시정보	2016년(*)	2020년 2분기	한영회계법인

* 녹색경영 정보 공시 시점 기준

■ 기업공시정보

6. 녹색경영

당사는 저탄소 녹색성장 기본법 제42조제5항에 따른 온실가스/에너지 목표관리업체로서, 대내외 환경정책에 발맞춰 친환경 녹색물류를 실천하고자 차량, 선박, 물류센터 등에서 다양한 활동들을 전개하고 있습니다.

가. 대응현황(인증현황)

구분	현황	연도
인증현황	ISO 14001(환경경영시스템) 인증 획득	2007
	국토교통부 녹색물류실천기업 시범사업 인증	2012
	국토교통부 우수녹색물류실천기업 지정	2015
	온실가스/에너지 자발적 협약(VA) 참여	2010
활동내역	온실가스관리시스템 구축	2011
	국토교통부 녹색물류실천사업 참여	2012~
	화물차량 DTG(화물차량 위치 및 운행정보 관제) 시스템 고도화	2014
	온실가스/에너지 목표관리제 대상기업으로 지정/고시	2014
	국내 차량/선물 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	2015~
	국내 차량/선물 온실가스 배출량 보고	2015~
	온실가스 MRV시스템 구축(관리시스템 고도화)	2016
수상현황	CDP(Carbon Disclosure Project, 탄소정보공개프로젝트) 참가	
	외항선박 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	
	국토교통부 우수사례 경진대회 1위 수상	
	CDP Korea 탄소경영 특별상 수상	
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업/개인 부문 1위	
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업대상전 우승	
	국토교통부 온실가스 감축실적 우수기업 선발대회 우승	
한국경영인인증 그린경영대상 수상		
CDP Korea 탄소경영 색티어A 수상		

나. 온실가스·에너지 목표관리제에 따른 정부 신고량(국내 차량 및 건물)

연도	온실가스 배출량(tCO ₂ e)	에너지 사용량(TJ)
2014년	71,831	1,056
2015년	78,000	1,145
2016년	77,360	1,141
2017년	78,897	1,170
2018년	80,533	1,202

다. 외항선박 온실가스 배출량 및 선박유 사용량

연도	온실가스 배출량(tCO ₂)	선박유 사용량(MT)
2014년	2,765,698	887,599
2015년	3,731,335	1,196,731
2016년	3,918,211	1,256,681
2017년	3,409,696	1,093,325
2018년	3,311,518	1,061,682

가. 친환경 기술투입 현황

구분	현황	연도
인증현황	ISO 14001(환경경영시스템) 인증 획득	2007
	국토교통부 녹색물류실천기업 시범사업 인증	2012
	국토교통부 우수녹색물류실천기업 지정	2015
	온실가스/에너지 자발적 협약(VA) 참여	2010
활동내역	온실가스관리시스템 구축	2011
	국토교통부 녹색물류실천사업 참여	2012~
	화물차량 DTG(화물차량 위치 및 운행정보 관제) 시스템 고도화	2014
	온실가스/에너지 목표관리제 대상기업으로 지정/고시	2014
	국내 차량/선물 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	2015~
	국내 차량/선물 온실가스 배출량 보고	2015~
	온실가스 MRV시스템 구축(관리시스템 고도화)	2016
수상현황	CDP(Carbon Disclosure Project, 탄소정보공개프로젝트) 참가	
	외항선박 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	
	국토교통부 우수사례 경진대회 1위 수상	
	CDP Korea 탄소경영 특별상 수상	
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업/개인 부문 1위	
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업대상전 우승	
	국토교통부 온실가스 감축실적 우수기업 선발대회 우승	
한국경영인인증 그린경영대상 수상		
CDP Korea 탄소경영 색티어A 수상		

나. 친환경 기술투입 실적

구분	현황	연도
인증현황	ISO 14001(환경경영시스템) 인증 획득	2007
	국토교통부 녹색물류실천기업 시범사업 인증	2012
	국토교통부 우수녹색물류실천기업 지정	2015
	온실가스/에너지 자발적 협약(VA) 참여	2010
활동내역	온실가스관리시스템 구축	2011
	국토교통부 녹색물류실천사업 참여	2012~
	화물차량 DTG(화물차량 위치 및 운행정보 관제) 시스템 고도화	2014
	온실가스/에너지 목표관리제 대상기업으로 지정/고시	2014
	국내 차량/선물 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	2015~
	국내 차량/선물 온실가스 배출량 보고	2015~
	온실가스 MRV시스템 구축(관리시스템 고도화)	2016
수상현황	CDP(Carbon Disclosure Project, 탄소정보공개프로젝트) 참가	
	외항선박 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	
	국토교통부 우수사례 경진대회 1위 수상	
	CDP Korea 탄소경영 특별상 수상	
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업/개인 부문 1위	
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업대상전 우승	
	국토교통부 온실가스 감축실적 우수기업 선발대회 우승	
한국경영인인증 그린경영대상 수상		
CDP Korea 탄소경영 색티어A 수상		

24

< 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 >

Company Overview

Business Performance

Sustainability Commitments

지속가능경영 지원팀
환경경영 추진
지역사회 참여 확대
고객 최우선 실천
지속가능한 공급망 구성
안전한 작업환경 조성
책임 있는 사람망 구축

Sustainability Management

Appendix

PROMOTE ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

환경경영 추진

Target

국내 온실가스 배출량
BAU 대비 감축(By 2030)

29.3%

ISSUE BACKGROUND

전 세계의 온실가스 감축 노력을 비롯하여 환경정보 공개 강화 등 기업의 환경적 책임과 영향에 관련된 국제사회 및 이해관계자의 요구가 강화되고 있습니다. 특히 물류산업은 국가 2030년 온실가스 감축 로드맵에 따라 감축 부담률이 상향되고 운송수단 전환 및 연료 효율 개선 등 저탄소 물류체계를 요구받고 있습니다. 또한, 국제에너지기구(IEA)는 2019년 선박편협수 관리협약을 발효하고 2020년부터 황산화물 배출 규제를 시행하고 있습니다.

MANAGEMENT APPROACH

글로벌 녹색물류 선도기업으로 도약하기 위해 환경경영 추진 조직을 개편하고 역할과 책임을 강화하였습니다. 사업장별 환경목표를 수립하고 주기적인 모니터링을 통해 개선 활동을 실시하고 있습니다. 아울러 육상운송 및 해상운송 부문별 핵심역량과 연계하여 친환경 경영을 실천하고 있으며 국내외 이니셔티브 제도에 참여하여 환경경영 노력의 성과를 인정받고 있습니다.



3. 경영성과 및 대외평가

나) 이해관계자 환경정보 공유

■ 친환경 공급망 정보 제공 (GM)

^
Climate Change 2020



Participation Confirmed
Organization details confirmed
Submission to CDP's investor signatories ([panel of 515+](#)).
Submission to your customers ([1 request/s](#))

You have been requested by 1 customer to respond to this request




[Email](#)


Latest Submission Details

Date	Submitted To	Submitted by
August 26 2020	Investors, Customers	JuSeop Yeom

SC1.1

(SC1.1) Allocate your emissions to your customers listed below according to the goods or services you have sold them in this reporting period.

Requesting member

General Motors Company

Scope of emissions

Scope 1

Allocation level

Commodity

Emissions in metric tonnes of CO2e

199,199

Uncertainty (±%)

5

Major sources of emissions

Greenhouse gas emissions of PCTC ships for GM cargo transportation were calculated. Since the ship's greenhouse gas emissions from Hyundai Glovis are only direct fuel combustion, they all correspond to Scope1. In addition to the transportation of finished cars by ship, there are no separate products or services provided to GM.

Verified

Yes

Allocation method

Allocation based on the number of units purchased

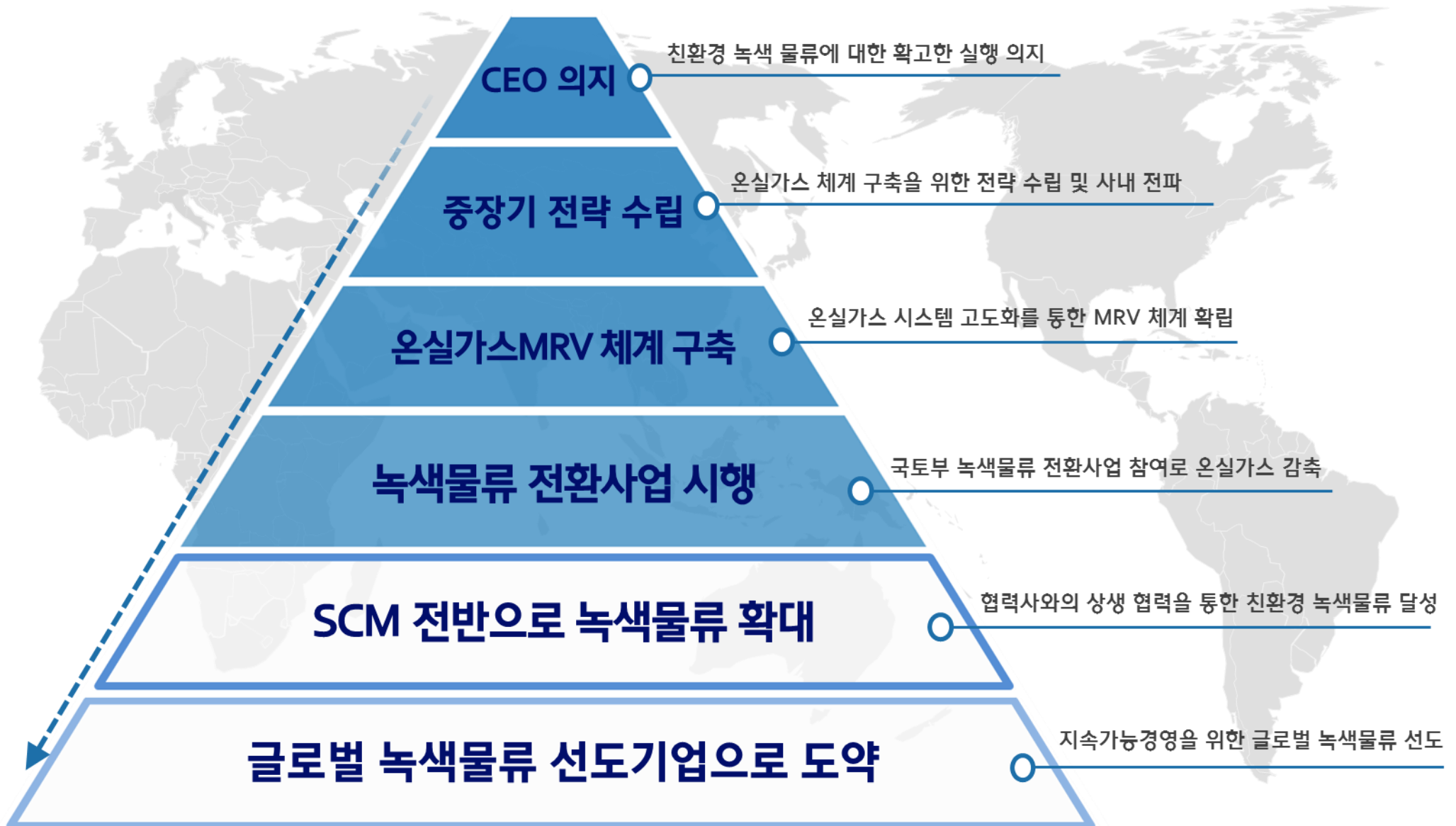
Please explain how you have identified the GHG source, including major limitations to this process and assumptions made

The greenhouse gas emissions of PCTC ships from GM's freight transport were calculated at 199,199 tonCO2e. Although the Allocation method chose 'based on the number of units purchase', it also considered transport months and monthly sales for each unit. Through this, data was calculated by linking and analyzing monthly fuel consumption by vessel, freight transport performance, and sales volume. The monthly operating area and meteorological characteristics of each ship are all different, and GM's performance in transporting cargo also varies by ship and month. This was mapped to each other, and the performance of transportation for all customers and GM's transport request were analyzed separately. Through this correlation analysis, the greenhouse gas emissions from GM's vehicles were properly calculated. Through this correlation analysis, the greenhouse gas emissions from GM's vehicles were properly calculated.

3. 경영성과 및 대외평가

다) 지속적 개선

■ 글로벌 친환경물류 Leading



YOUR VALUE CHAIN PARTNER

HYUNDAI GLOVIS

감사합니다